

Τμήμα Οδικών Μεταφορών

Πρόσκληση για Απόψεις

ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Τροποποίηση των περί Μηχανοκινήτων και Τροχαίας Κινήσεων Κανονισμών για να επιτρέπεται η εγκατάσταση συγκεντρωτικού προβολέα σε φορτηγά οχήματα για χρήση μόνο σε δύσβατες περιοχές και σε εργοτάξια

Το προσχέδιο αυτό τίθεται στις 15/6/2021 για απόψεις από κάθε ενδιαφερόμενο.

Πρόσκληση για απόψεις αποστάληκε σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς που είναι σε γνώση του Τμήματος Οδικών Μεταφορών και δημοσιοποιείται στο διαδίκτυο στη διεύθυνση <http://www.mcw.gov.cy/mcw/rtd/rtd.nsf> για σκοπούς πρόσβασης και κατάθεσης απόψεων από οποιονδήποτε ενδιαφέρεται.

Σχετικά με το θέμα, σημειώνονται τα ακόλουθα:

1. Σύμφωνα με την υποπαράγραφο (γ) της παραγράφου 10 του Κανονισμού 50 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984 μέχρι (Αρ. 2) του 2020, απαγορεύεται η εγκατάσταση, διατήρηση ή χρήση οιοδήποτε συγκεντρωτικού προβολέως επί μηχανοκινήτου οχήματος, εξαιρουμένων των αστυνομικών, πυροσβεστικών και ασθενοφόρων οχημάτων.
2. Η πιο πάνω διάταξη στερεί από τους ιδιοκτήτες φορτηγών οχημάτων την δυνατότητα εγκατάστασης συγκεντρωτικού προβολέα για χρήση μόνο σε δύσβατες περιοχές και σε εργοτάξια, νοουμένου ότι, κατά τις υπόλοιπες μετακινήσεις του φορτηγού στο οδικό δίκτυο οι προβολείς είναι εκτός χρήσης, με αποτέλεσμα η χρήση των εν λόγω οχημάτων στις πιο πάνω περιοχές να μην γίνεται με τη μέγιστη δυνατή ασφάλεια.
3. Στην περίπτωση δε που φορτηγά οχήματα έχουν εγκατεστημένο συγκεντρωτικό προβολέα, οι ιδιοκτήτες τους καταγγέλλονται για παράβαση του πιο πάνω Κανονισμού, έστω και αν ο εν λόγω προβολέας είναι εκτός χρήσης κατά τις μετακινήσεις του οχήματος στο οδικό δίκτυο.
4. Σε μια προσπάθεια επίλυσης του προβλήματος, το Τμήμα Οδικών Μεταφορών προωθεί τροποποίηση του πιο πάνω Κανονισμού, έτσι ώστε για φορτηγά οχήματα, να επιτρέπεται η εγκατάσταση συγκεντρωτικού προβολέα για χρήση μόνο σε δύσβατες περιοχές και σε εργοτάξια, νοουμένου ότι κατά τις υπόλοιπες μετακινήσεις του φορτηγού στο οδικό δίκτυο οι προβολείς είναι εκτός χρήσης.
5. Με βάση τα πιο πάνω, επισυνάπτεται, προσχέδιο Πρότασης Κανονισμών που ετοίμασε το Τμήμα Οδικών Μεταφορών και παρακαλούνται οι ενδιαφερόμενοι να αποστείλουν τις απόψεις τους, εφόσον το επιθυμούν, το αργότερο μέχρι την 16^η Ιουλίου 2021, ηλεκτρονικά, με τηλεομοίτυπο ή ταχυδρομικώς, χρησιμοποιώντας τις πιο κάτω διευθύνσεις:

Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο: epanteli@rtd.mcw.gov.cy

Τηλεομοίτυπο: 22354030

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Τμήμα Οδικών Μεταφορών
1425 Λευκωσία

ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ

ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1972 ΜΕΧΡΙ (ΑΡ. 2) ΤΟΥ 2020

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 5(1)

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται

86 του 1972 δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 5 των περί Μηχανοκινήτων
37 του 1974 Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 μέχρι (Αρ. 2) του
58 του 1976 2020, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

20 του 1978
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983
75 του 1984
72 του 1985
134 του 1989
152 του 1991
241 του 1991
44 (I) του 1992
5 (I) του 1993
28 (I) του 1993
49 (I) του 1994
5 (I) του 1996
45 (I) του 1996
95 (I) του 1996
56 (I) του 1998
1 (I) του 1999
18 (I) του 1999
66 (I) του 1999
117 (I) του 1999

56(I) του 2000
61 (I) του 2000
80 (I) του 2000
81 (I) του 2000
110 (I) του 2000
38 (I) του 2001
98 (I) του 2001
20 (I) του 2002
237 (I) του 2002
146 (I) του 2003
174 (I) του 2003
243 (I) του 2004
255 (I) του 2004
270 (I) του 2004
153 (I) του 2005
6 (I) του 2006
71 (I) του 2006
145 (I) του 2006
107 (I) του 2007
5 (I) του 2008
102(I) του 2008
113(I) του 2009
5(I) του 2010
8(I) του 2010
93(I) του 2011
109(I) του 2012
166(I) του 2012
100(I) του 2013
1(I) του 2014
11(I) του 2014
121(I) του 2014
143(I) του 2014

172(I) του 2014
189(I) του 2014
10(I) του 2015
24(I) του 2015
29(I) του 2015
202(I) του 2015
1(I) του 2016
12(I) του 2016
14(I) του 2016
103(I) του 2017
8(I) του 2018
93(I) του 2018
154(I) του 2018
47(I) του 2019
61(I) του 2019
146(I) του 2019
105(I) του 2020
129(I) του 2020.

Συνοπτικός
τίτλος.

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2021 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμούς του 1984 μέχρι του 2020 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 μέχρι 2021.

8.3.1984
22.6.1984
8.3.1985
13.6.1986
24.3.1989
8.4.1989
21.7. 1989

27.12.1991
12.2.1993
11.4.1996
31.12.1996
12.2.1999
12.3.1999
7.7.2000
7.7.2000
14.7.2000
22.12.2000
2.2.2001
9.3.2001
16.3.2001
27.4.2001
30.11.2001
28.12.2001
22.2.2002
29.11.2002
9.5.2003
18.7.2003
25.7.2003
3.10.2003
31.10.2003
13.2.2004
20.2.2004
30.4.2004
12.11.2004
10.12.2004
31.12.2004
24.3.2005
15.4.2005
3.6.2005

8.7.2005
29.7.2005
24.3.2006
15.12.2006
19.5.2008
22.5.2009
22.5.2009
12.3.2010
9.7.2010
17.12.2010
6.7.2012
30.11.2012
25.7.2014
5.4.2018
25.5.2018
26.10.2018
30.11.2018
23.7.2019
14.8.2020.

Τροποποίηση
του
Κανονισμού 50
των βασικών
κανονισμών.

2. Ο Κανονισμός 50 των βασικών κανονισμών τροποποιείται, με την αντικατάσταση της άνω τελείας στο τέλος της υποπαραγράφου (γ) της παραγράφου 10 αυτού με άνω και κάτω τελεία και την προσθήκη, αμέσως μετά, της ακόλουθης επιφύλαξης:

«Νοείται ότι, για φορτηγά οχήματα, επιτρέπεται η εγκατάσταση συγκεντρωτικού προβολέα για χρήση μόνο σε δύσβατες περιοχές και σε εργοτάξια, νοουμένου ότι κατά τις υπόλοιπες μετακινήσεις του φορτηγού στο οδικό δίκτυο οι προβολείς είναι εκτός χρήσης.»